

Oznakowanie trasy rowerowej

Zmodernizowana trasa rowerowa będzie oznakowana zgodnie z zasadami przyjętymi przez PTTK i zatwierdzonymi przez Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej z 1996 roku, jak również innymi aktami prawnymi i regulacjami dotyczącymi ścieżek rowerowych:

1. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 roku (Dz. U. Nr 98/97, poz. 602 z późn. zm.),
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99, poz. 430),
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170/02, poz. 1393),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 177/03 z dnia 14 października 2003 roku),
5. Krakowskie standardy techniczne i wykonawcze dla systemu rowerowego,
6. Instrukcja znakowania szlaków turystycznych PTTK obowiązująca od 1 stycznia 1999 roku.

Główne oznakowania trasy rowerowej dokonane będzie poprzez umieszczenie na trasie przejazdu 8. tablic informacyjnych z mapami (średnio co 2,5 km). Każda z tablic, zostanie zamontowana na drewnianym rusztowaniu o wysokość ok. 3,5 m a następnie umocowana w gruncie na głębokość ok. 0,8 m, na celownikach zalanych betonem.

Wszystkie rusztowania zawierać będą następujące elementy:

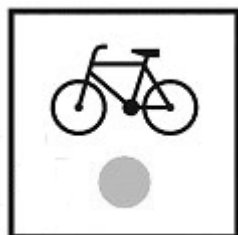
1. drogowskazy:

na tabliczkach drogowskazów, umieszczonych na szczytach rusztowań, zamieszczone zostanie podstawowe oznakowanie szlaku, zgodnie z obowiązującymi wytycznymi w zakresie oznakowań szlaków rowerowych:

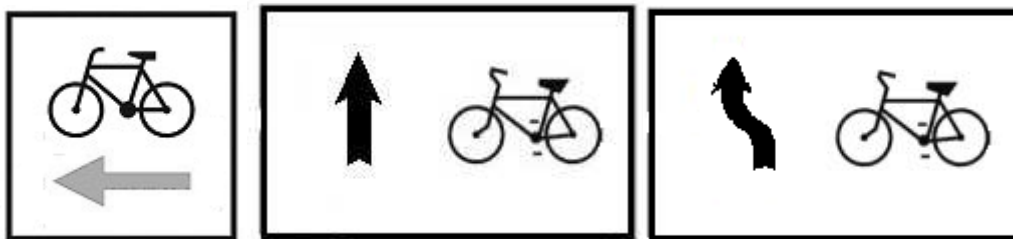
- „szlak rowerowy krajowy”: R-1,



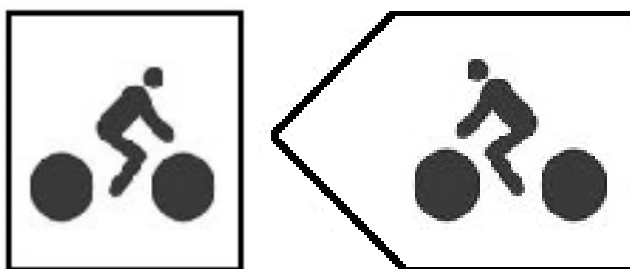
- „początek (koniec) szlaku”: R-1a,



- „zmiana kierunku szlaku”: R-1b, R-3a, R-3b, R-3c, inne z zależności od przebiegu trasy:



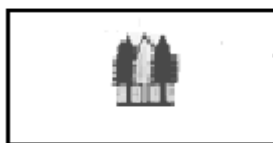
Istnieje również możliwość zastąpienia oznakowań krajowych znakami zarezerwowanymi dla tras lokalnych Wyżyny Krakowsko-Częstochowskiej (z zastrzeżeniem oznakowania całości trasy tylko jedną formą graficzną znaków):



Powyższe znaki wykonane zostaną z blachy stalowej ocynkowanej zawierając będą nadruki wykonane z zastosowaniem folii odbłaskowej odpornej na działanie światła i warunków atmosferycznych. Gotowe oznakowanie przykręcone będzie do słupków rusztowania, zabezpieczone wkrętami przed przekręceniem znaku w innym kierunku.

Dodatkowo znaki mogą zawierać informację o zbliżaniu się turysty do:

- obiektu zabytkowego, pomnika przyrody (w postaci symbolu):



- infrastruktury okołoturystycznej (w postaci symbolu),



- możliwości zjazdu na inne ścieżki rowerowe lub w kierunku innych miejscowości i atrakcji turystycznych (strzałka kierunkowa wraz z nazwą szlaku, miejscowości itp.)

Jurajski Szlak Rowerowy „Wokół Pieskowej Skały” zgodnie z decyzją PTTK zostanie oznakowany kolorem niebieskim.

2. miejsce na logo, herb gminy, logo UE, Województwa Małopolskiego, MRPO,
3. tabliczka z ostrzeżeniem,

tabliczka zawierać będzie m.in. informacje ostrzegające turystów przed zjazdem na drogę wojewódzką oraz wjazdem na obszar chroniony Ojcowskiego Parku Narodowego,

4. daszek imitujący gont:

zamontowany nad mapą pozwoli na jej dodatkowe zabezpieczenie przez czynnikami atmosferycznymi,

5. mapa trasy,

mapa formatu A-3 lub o podobnym rozmiarze zostanie wykonana na folii samoprzylepnej, zalaminowanej na wodoodpornej płycie budowlanej OSB. Po oblamowaniu ramkami i przesłonięciu pleksą płyta zostanie przykręcona do słupków rusztowania.

Schematyczna mapa zawierać będzie:

- przebieg całej trasy,
- punkt orientacyjny z krótkim opisem (miejsce w którym aktualnie znajduje się turysta),
- rozmieszczenie zabytków, pomników przyrody,
- miejsca lokalizacji infrastruktury okołoturystycznej oraz Urzędu Gminy, szkoły, Schroniska Młodzieżowego, najbliższych obiektów gastronomicznych i noclegowych,
- przebieg okolicznych tras rowerowych oraz możliwości zjazdu (wskazanie najprostszej drogi dotarcia do innych jurajskich szlaków oraz najciekawszych miejsc znajdujących się poza trasą np. do Zamku w Ojcowie, Jaskini Łokietka, Doliny Sąspowskiej),

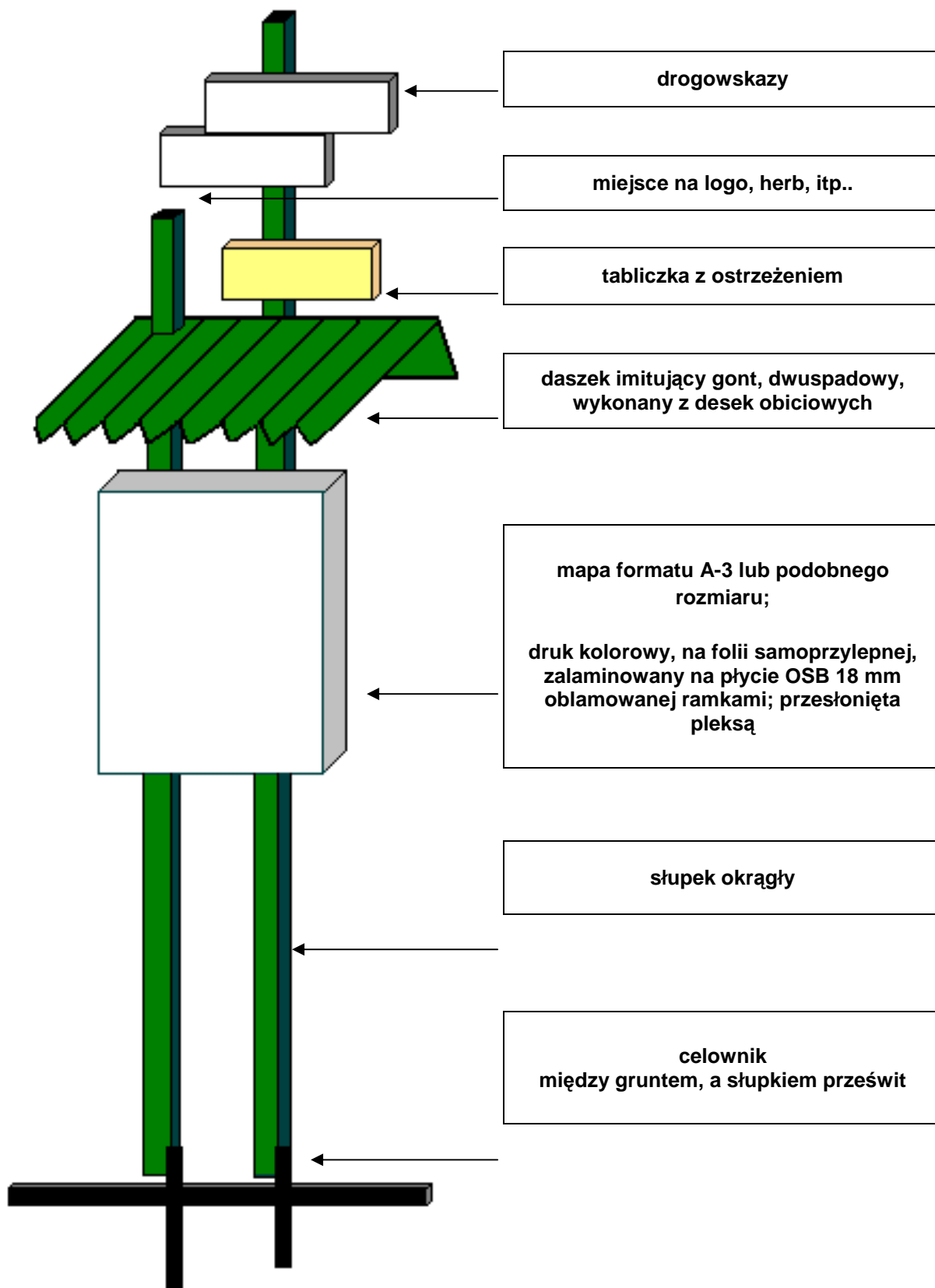
6. słupki drewniane okrągłe:

podstawa konstrukcji rusztowania oraz wszystkich jego elementów, w tym mapy. Drewniane słupki zostaną pokryte impregnatem zabezpieczającym je przed korozją,

7. celownik:

metalowa konstrukcja przymocowana do słupków rusztowania, stanowiąca element stabilizujący całość. Po wkopaniu w grunt zostanie zalana betonem, uniemożliwiając tym samym wyrwanie rusztowań przez czynniki atmosferyczne (silny wiatr) lub ich ewentualną kradzież.

Rusztowanie pod mapkę i drogowskazy.



Rusztowania z tablicami informacyjnymi zostaną umieszczone w następujących punktach przejazdu trasy rowerowej:

- Zamek w Pieskowej Skale,

- o Sułoszowa – okolice Centrum Kultury,
- o Sułoszowa – Kościół Parafialny,
- o Urząd Gminy,
- o schronisko turystyczne i szkoła w Woli Kalinowskiej,
- o wjazd do sołectwa Wielmoża,
- o skrzyżowanie dróg Sułoszowa- Skała-Ojców,
- o wjazd do Dolina Zachwytu.

W podobnej formie zostaną wykonane pozostałe 4 tablice informacyjno-edukacyjne (tzw. „Lekcje na rowerach”) zawierające informacje o ciekawych obiektach architektonicznych (ich historię) oraz pomnikach przyrody (specyfika krajobrazu, fauny i flory) zlokalizowanych na trasie szlaku rowerowego. Wykonane tablice (o pow. ok. 2 m²) zostaną umieszczone w pobliżu:

1. Zamku w Pieskowej Skale i Zajazdu „Szopen”,
2. Kościoła Parafialnego,
3. form skalnych - Maczuga Herkulesa, Skała Wernyhory, Skała Mickiewicza,
4. wjazdu do Doliny Zachwytu.

Przykład tablicy informacyjno-edukacyjnej:



Dodatkowo na całej trasie przejazdu zostanie rozlokowanych 20 szt. znaków drogowych zawierających piktogramy (oznaczenia szlaku) zabezpieczające turystę przez ewentualnym zabłądzeniem.

Zgodnie z wytycznymi PTTK dotyczących ścieżek rowerowych znaki stanowiąc będą każdorazowo kwadrat o boku 200 mm otoczony obwódką o szerokości 5 mm w kolorze czarnym. W górnej części znaku umieszczony

zostanie wizerunek roweru w kolorze czarnym, poniżej lub bok strzałka kierunkowa w kolorze szlaku. Całość wykonana z blachy cynkowej z naniesioną folią odblaskową lub pomalowanej farbą fluorescencyjną. Przynajmniej ich dwie krawędzie powinny być odgięte do tyłu, a narożna ściśnięta. Gotowe znaki zostaną przykręcone do cynkowych lub drewnianych słupków - bezpośrednio lub przy użyciu ocynkowanych obejm. Słupki o średnicy 50 mm zostaną umocowane w gruncie przy użyciu poprzeczek, gruzu i chudego betonu w sposób uniemożliwiający przekręcenie słupa. Istnieje możliwość zamontowania piktogramów (oznakowań) bezpośrednio na budynkach zlokalizowanych przy trasie przejazdu, drzewach (w tym wykonanie odkorowania niewielkiej powierzchni na wysokości około 1,8–2m a następnie naniesienie farbą odblaskową symbolu roweru wraz ze strzałką kierunkową - jedynie poza obszarem chronionym).